

この度は AERO BUMPER をご購入頂きまして、誠にありがとうございました。
お取り付けに際しまして、HONDA サービスマニュアル及び以下の取り付け手順を
お読み頂き、作業いただくようお願いします。

付属部品のリスト

M6 X 15mm	ボルト	14個
M6 X 20mm	ボルト	1個
M5X 16mm	タッピングスクリュー	6個
M5	クリップナット	8個
φ 20mm	ワッシャー	4個
防水シール	透明タイプ	2枚



(FRP・カーボン製品のお取扱とご注意)

- ・ 塗装前には必ず十分な脱脂処理を行って下さい。
- ・ 製品表面のピンホール、擦過傷などは適切な下地処理を施して下さい。
- ・ 塗装前には必ず製品の仮合わせをお願いします。
- ・ 製品をヒーター等で部分的に加熱すると変形の原因となります。
- ・ 低温、高湿度な場合の加熱は 40℃以下とし、乾燥は自然乾燥を行ってください。
- ・ カーボン製品は耐紫外線用UVクリア塗装を推奨いたします。

取り付け手順

● 純正バンパーとトランク内装を取り外します。

① ホイールアーチプロテクターの後部のタッピングビスを取り、数センチ浮かせます。



② タッピングビスを取りバンパースペーサーを取り外す。

※ このバンパースペーサーは再使用しません。

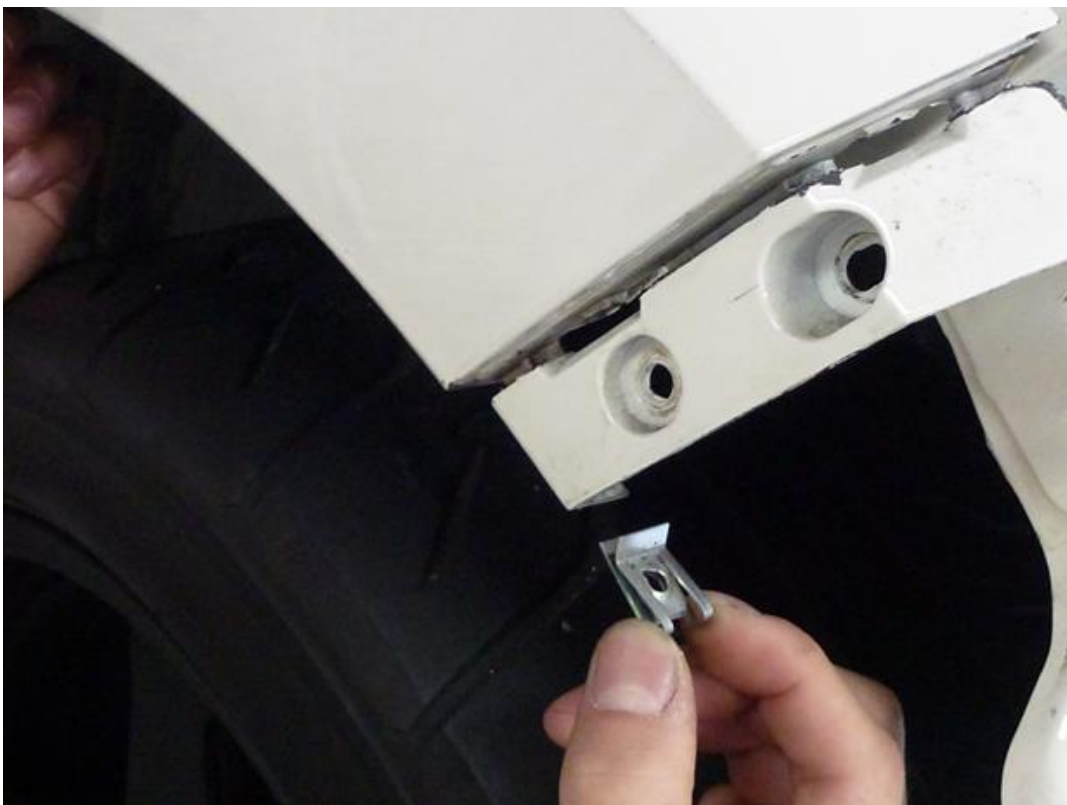


③ 前側の角穴に付属の防水シールを貼ります。



※付属品のシールは透明です。

④ プロテクター左右両サイドの穴に付属の M5 クリップナットを差し込みます。



- リアバンパーとディフューザーを組んで ASSY 化する。

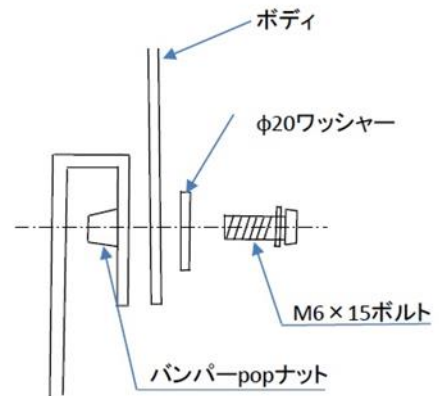


- ⑤ 付属の M6×15 ボルト 10 本、M6×20 ボルト 1 本を使い、リアバンパーとディフューザーを組み立てます。



● バンパーの装着

- ⑥ トランク内側から付属の M6X15mm ボルトとφ20のワッシャーを使い、室内側からバンパーを固定します。



- ⑦ バンパー後部の固定は純正ヘックスボルトを再使用します。
※ フランジサイズが大小2種類あります、ご注意ください。



⑧ 左右2ヶ所は純正のタッピングスクリーブスを再使用します。

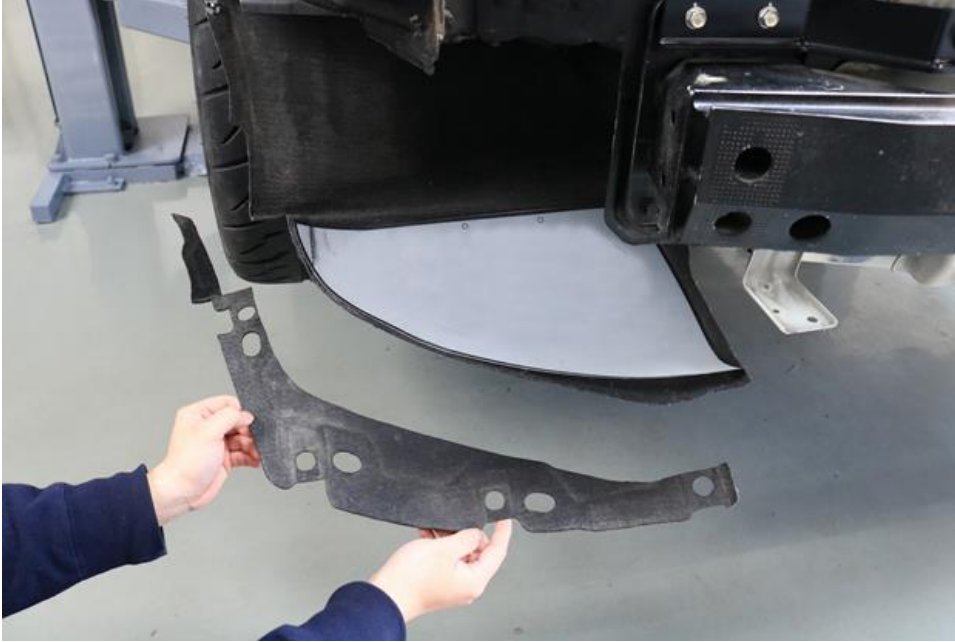


⑨ 純正クリップを再使用して固定します。



● インナーフェンダーの固定

⑩ 不織布材のインナーフェンダーは Kit 内に付属する型紙に合わせ画像のようにハサミでカットします。



⑪ インナーフェンダー後端部に仮組したバンパーを合わせ、穴位置をマーキングし、3mmの下穴を開けます。



⑫ 開口部にクリップナットを差し込みます。



⑬ 付属品のタッピングスクリューでインナーフェンダーを固定します。



- ⑭ リフレクターをノーマルから取り外して移設します。



- ⑮ 内装を元に戻し、取り付け完了です。

《注》

純正の牽引フックには対応していません。