

FlashPro スタート手順 FK7 6M/T,CVT,FC1

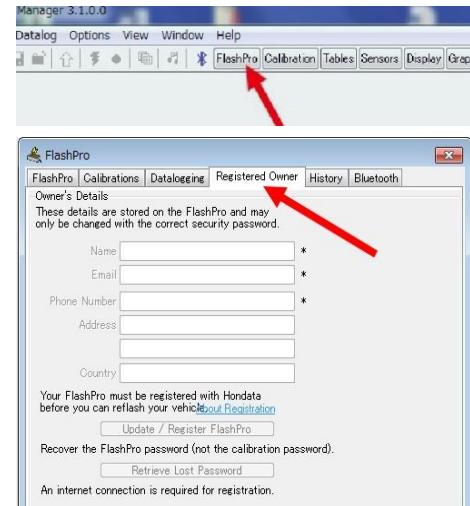
(注意) インターネットに接続できる環境で作業を行って下さい。作業に用いるパソコンはノートパソコンを推奨します。

(注意) 作業中に電圧が低下した場合、ECU が壊れてしまう可能性があります。予備バッテリーの接続を推奨します。

(注意) データのアップロード中に、イグニッション OFF にしたり、OBDII ポートや USB ポートからケーブルを抜いたりしないようにして下さい。

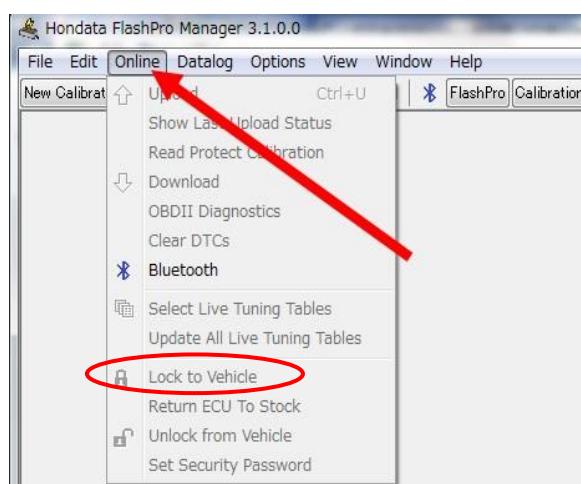
A. ソフトウェアのインストールとユーザー登録

- ① 「FlashPro Manager」ソフトウェアを下記からダウンロードし、パソコンにインストールして下さい。
「FlashPro Manager」を起動し、アップデートがあれば更新して下さい。
<https://www.hondadata.com/software>
- ② 「FlashPro」本体を付属の USB ケーブルでパソコンにつなぎ、USB ドライバーをインストールして下さい。
- ③ 「FlashPro Manager」の**<FlashPro>**ボタンをクリックしウィンドウを開きます。
- ④ <Registered Owner>ボタン、<Update/Register FlashPro>をクリックし、お名前、Email アドレス、電話番号を半角英数で入力してユーザー登録を完了して下さい。



B. 「FlashPro」本体と車両の接続

- ① 車両の OBD II ポートに「FlashPro」ケーブルプラグを差し込みます。
- ② イグニッション ON にしてください。エンジンは掛けないで下さい。
- ③ <Online>タブをクリックし、<Lock to Vehicle>をクリックして、「FlashPro」本体と車両をロックします。



C. キャリブレーションの作成

<FK7 MT>

- ① <New Calibration>ボタンをクリックし、Model で「Civic Turbo (2016+)」を、Vehicle は下記の年式別一覧を参考して選択し、車両のエンジン仕様に基づいたキャリブレーションを選択して下さい。

The screenshot shows the Hondata FlashPro Manager software interface. The main window title is "Hondata FlashPro Manager 3.1.0.0". The menu bar includes File, Edit, Online, Datalog, Options, View, Window, Help, and several icons. Below the menu is a toolbar with buttons for file operations like Open, Save, Print, and a Bluetooth icon. The tabs at the top are FlashPro, Calibration, Tables, Sensors, Display, Graph, Error Codes, Vault, and Traction Control. The "Calibration" tab is selected. A sub-menu window titled "New Calibration" is open, showing the "Vehicle" section with "Model: Civic Turbo (2016+)" and "Vehicle: Civic Turbo Hatch MT Japan 2017". There are "Filters" options and a "Calibrations" table listing various tuning profiles. A red arrow points to the "New Calibration" button in the main menu bar.

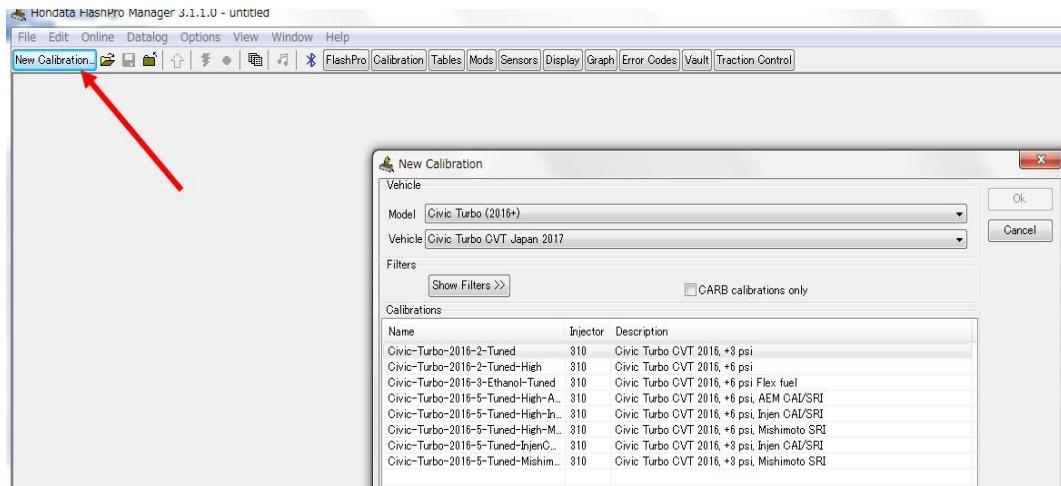
Model	Flashpro Data	Vehicle
FK7 MT	Civic 1.5T Japan 2017-19 Hatch MT	FK7 Hatch 6MT 2018 100- FK7 Hatch 6MT 2019 110- FK7 Hatch 6MT 2019 110-
	Civic 1.5T Japan 2020 Hatch MT	FK7 Hatch 6MT 2020 120

② それぞれのキャリブレーションの主な内容は以下をご参照下さい。

キャリブレーション	仕様
Civic Turbo MT 2017,+3psi	MAX ブースト 1.2 仕様、点火時期、燃調最適化
Civic Turbo MT 2017,+6psi	MAX ブースト 1.4 仕様、点火時期、燃調最適化
Civic Turbo MT 2017,+9psi professional performance	MAX ブースト 1.6 仕様、スピードリミッターカット、点火時期、燃調最適化
Civic Turbo MT 2017,+9psi professional performance ,AEM CAI/SRI	MAX ブースト 1.6 仕様、スピードリミッターカット、点火時期、燃調最適化、社外インタークシスツム装着車用
Civic Turbo MT 2017,+9psi professional performance ,Injen CAI/SRI	MAX ブースト 1.6 仕様、スピードリミッターカット、点火時期、燃調最適化、社外インタークシスツム装着車用
Civic Turbo MT 2017,+9psi professional performance ,Mishimoto SRI	MAX ブースト 1.6 仕様、スピードリミッターカット、点火時期、燃調最適化、社外インタークシスツム装着車用
Civic Turbo MT 2017,+6psi,AEM CAI/SRI	MAX ブースト 1.4 仕様、点火時期、燃調最適化、社外インタークシスツム装着車用
Civic Turbo MT 2017,+6psi,Injen CAI/SRI	MAX ブースト 1.4 仕様、点火時期、燃調最適化、社外インタークシスツム装着車用
Civic Turbo MT 2017,+6psi ,Mishimoto SRI	MAX ブースト 1.4 仕様、点火時期、燃調最適化、社外インタークシスツム装着車用
Civic Turbo MT 2017,+3psi,Injen CAI/SRI	MAX ブースト 1.2 仕様、点火時期、燃調最適化、社外インタークシスツム装着車用
Civic Turbo MT 2017,+3psi ,Mishimoto SRI	MAX ブースト 1.2 仕様、点火時期、燃調最適化
Civic Turbo MT 2017,stock equivalent	純正同等レベル

<FC1,FK7CVT>

- ① <New Calibration>ボタンをクリックし、Model で「Civic Turbo (2016+)」を選択して下さい。Vehicle の設定は下記の年式別モデル一覧を参照して選択し、車両のエンジン仕様に基づいたキャリブレーションを選択して下さい。



FK7 CVT	Civic 1.5T Japan 2017-19 Hatch CVT J61	FK7 Hatch CVT 2018 FK7 Hatch CVT 2019
	Civic 1.5T Japan 2020 Hatch CVT	FK7 Hatch CVT 2020
	Civic 1.5T Japan 2017-19 Hatch CVT J51	FK7 Hatch CVT 2018 NON-ACC※ FK7 Hatch CVT 2019 NON-ACC※
FC1 SEDAN	Civic 1.5T Japan 2017-19 CVT	FC1 SEDAN CVT 2018 FC1 SEDAN CVT 2019
	Civic 1.5T Japan 2020 CVT	FC1 SEDAN CVT 2020

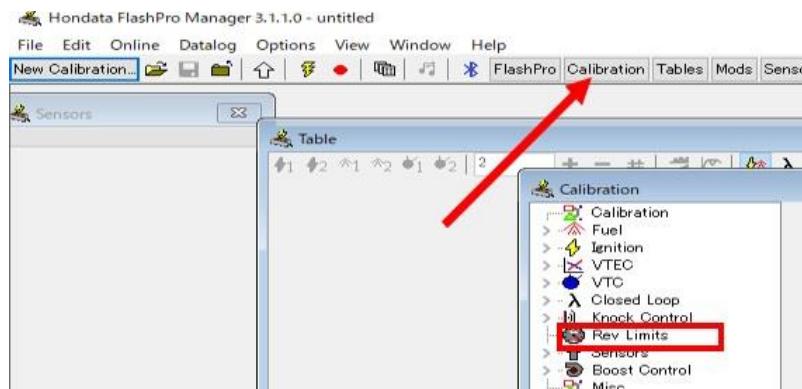
※ ACC = HONDA SENSING

② それぞれのキャリブレーションの主な内容は以下をご参照下さい。

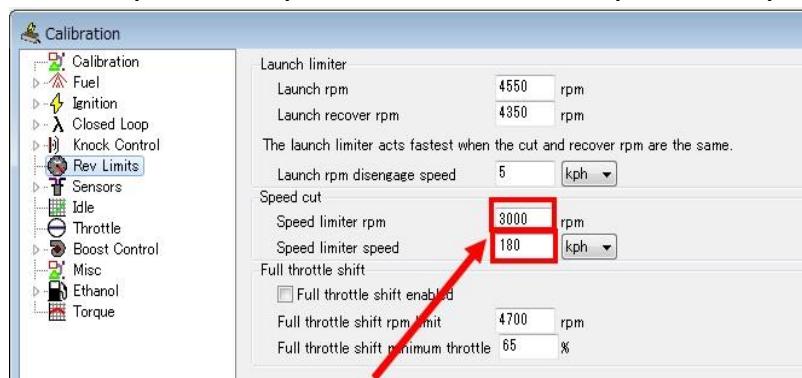
キャリブレーション	仕様
Civic Turbo CVT 2016,+3psi	MAX ブースト 1.2 仕様、点火時期、燃調最適化
Civic Turbo CVT 2016,+6psi	MAX ブースト 1.4 ハイオク仕様、点火時期、燃調最適化
Civic Turbo CVT 2016,+6psi Flex fuel	MAX ブースト 1.4 ハイオク仕様、エタノール仕様、点火時期、燃調最適化
Civic Turbo CVT 2017,+6psi,AEM CAI/SRI	MAX ブースト 1.4 ハイオク仕様、点火時期、燃調最適化、社外インテークシステム装着車用
Civic Turbo CVT 2017,+6psi,Injen CAI/SRI	MAX ブースト 1.4 ハイオク仕様、点火時期、燃調最適化、社外インテークシステム装着車用
Civic Turbo CVT 2017,+6psi ,Mishimoto SRI	MAX ブースト 1.4 ハイオク仕様、点火時期、燃調最適化、社外インテークシステム装着車用
Civic Turbo CVT 2017,+3psi,Injen CAI/SRI	MAX ブースト 1.2 仕様、点火時期、燃調最適化、社外インテークシステム装着車用
Civic Turbo CVT 2017,+3psi ,Mishimoto SRI	MAX ブースト 1.2 仕様、点火時期、燃調最適化

D. スピードリミッターの解除・変更

- ① <Calibration>ボタンをクリックし、<Rev Limits>ボタンを選択します。

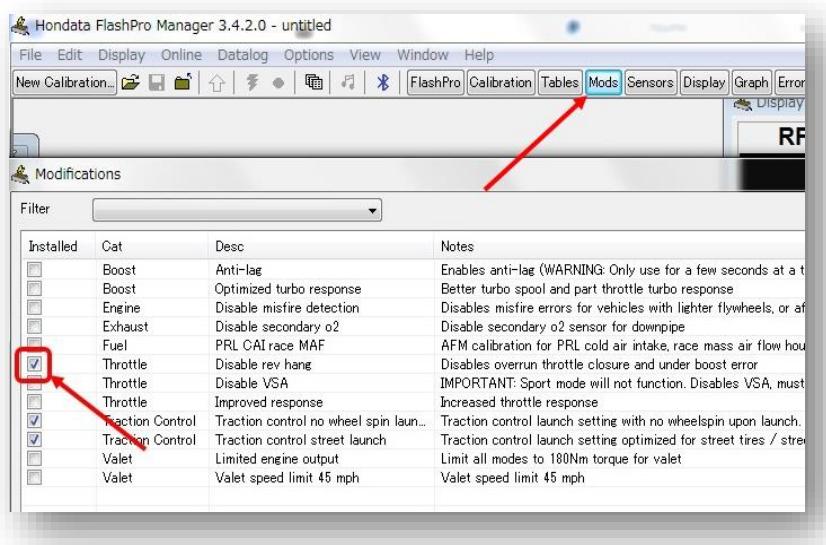


- ② 赤枠の『Speed limiter rpm』を3000→6000に、『Speed limiter speed』を180→300に変更します。



E. レスポンスアップモードの設定 (FK7 M/T車)

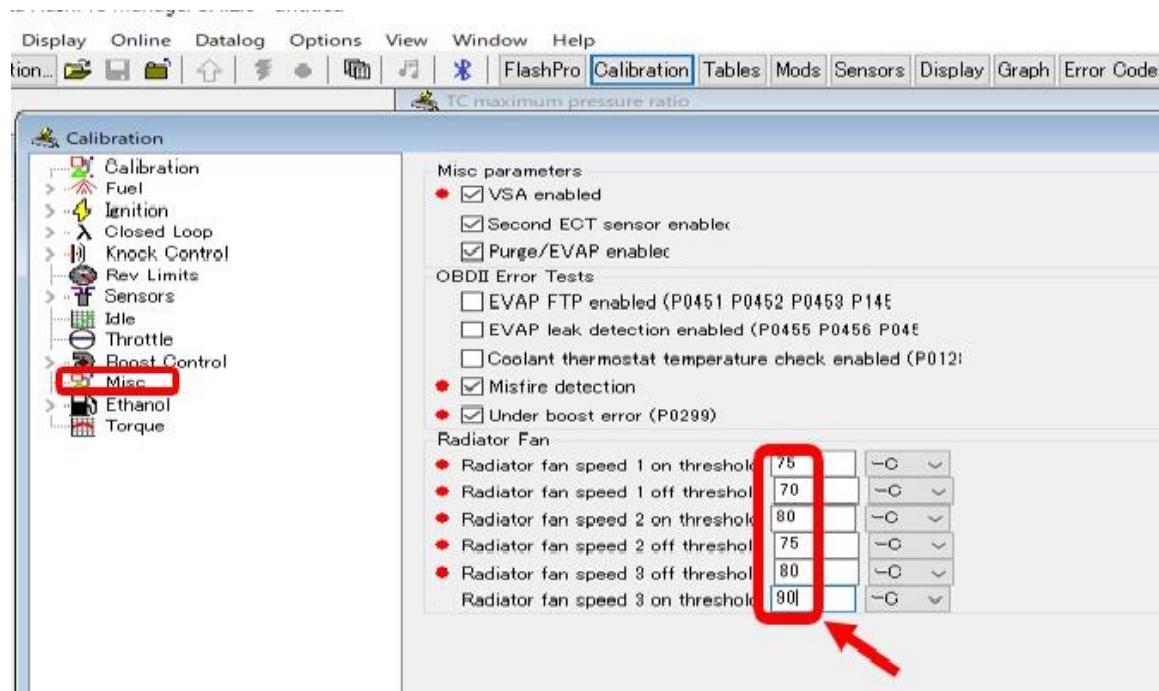
<Mods>ボタンをクリックし、赤矢印の[Throttle-Disable rev hang]にチェックを入れます。 (2019年7月末のアップデートにより、ACCオートクルーズも併用が可能になりました。)



F. 電動ファン作動温度の変更

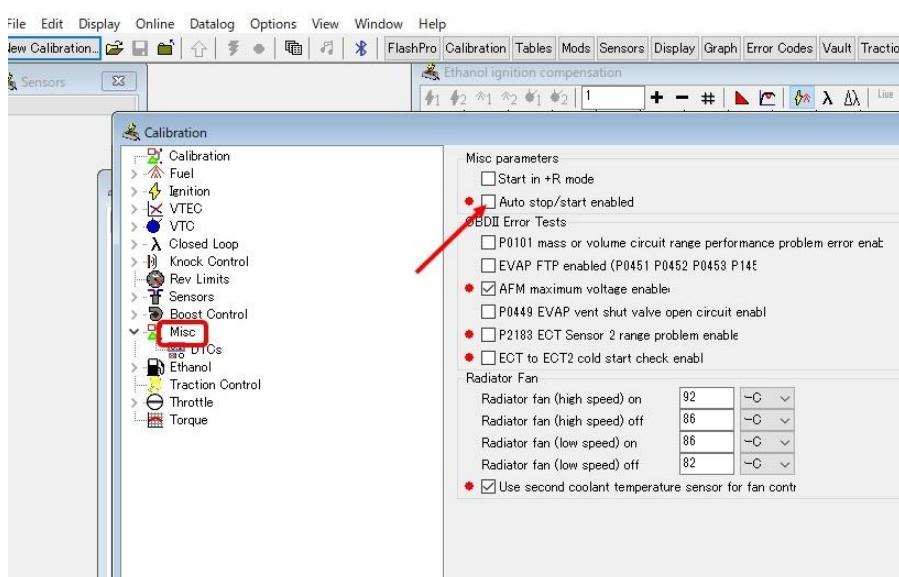
- ① <Calibration>ボタンをクリックし、<Misc>ボタンを選択します。
- ③ Radiator fan(high/low)の設定温度を赤枠の**推奨値**に変更します。

(注意) スポーツ走行時に最適な水温を保つためにはローテンブサーモスタット、大容量ラジエターの交換が必要になります。



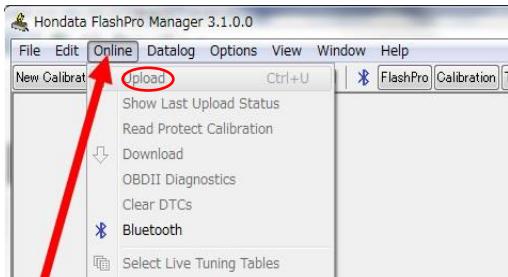
G. アイドルストップ機能のキャンセル

- ① <Calibration>ボタンをクリックし、<Misc>ボタンを選択します。
- ② 赤矢印の<Auto stop/start enabled>のチェックを外します。



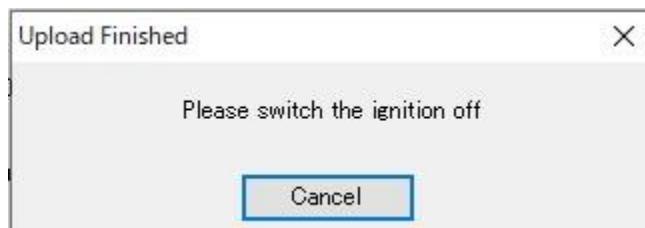
H. ECU 書き換え

- ① パソコン上で上記の設定が完了したら、車両の ECU に読み込ませます（Upload）
- ② イグニッション ON で エンジンが掛かってない事を確認して下さい。
- ③ <Online>タブの<Upload>ボタンをクリックし、書き換えを開始します。



- ④ 書き換えには、5 分から 10 分程度掛かります。
(注意) 書き換え中は、絶対にイグニッション OFF にしたり、ケーブルを抜かないで下さい

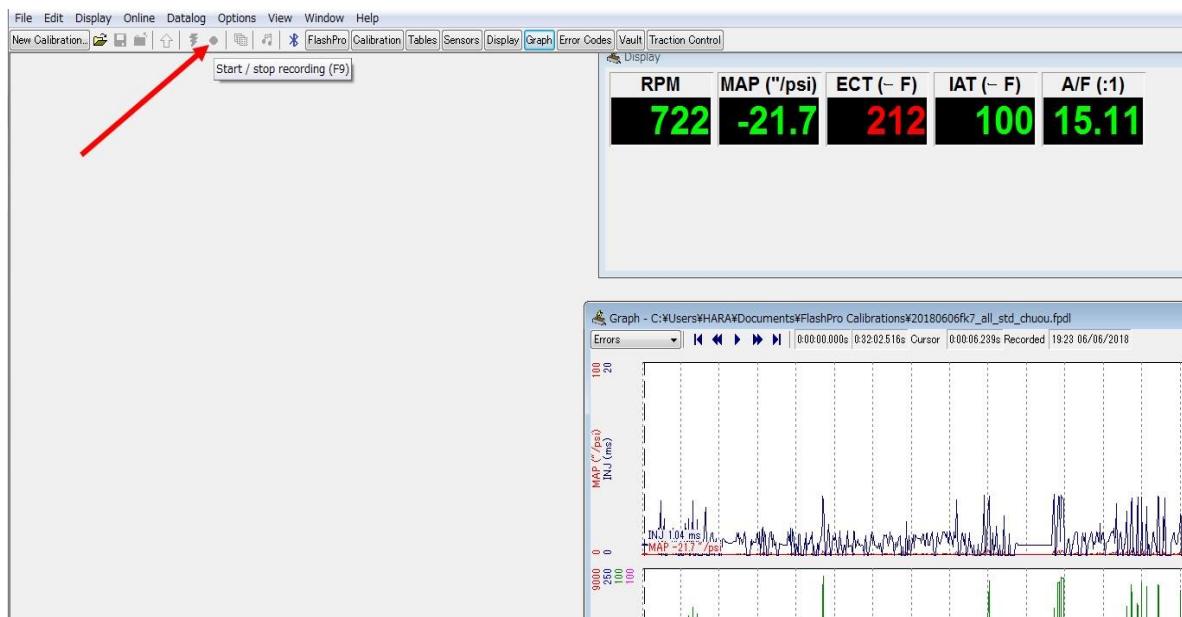
書き換えが完了すると以下のように「Please switch the ignition off」表示されますので、



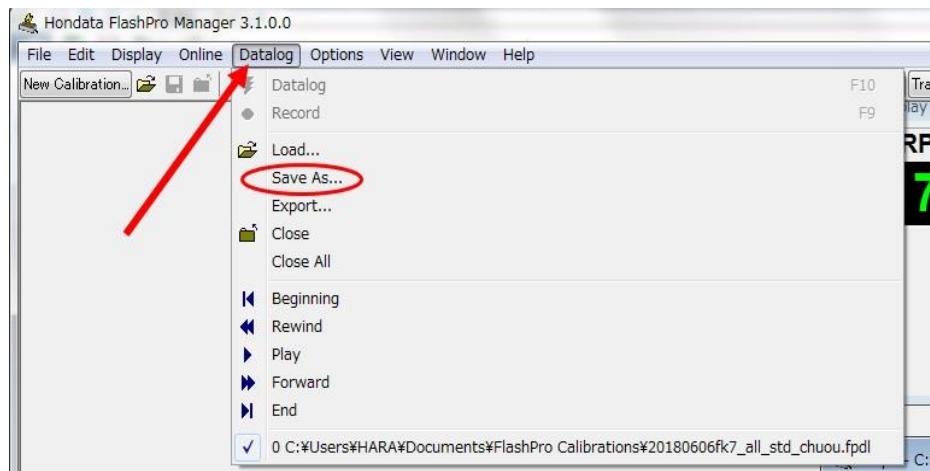
イグニッション OFF にします。その後、エンジンを始動して下さい。（イグニッションが OFF にならない場合は、イグニッションスイッチを長押しして下さい。）エンジン始動後、メーターの警告等が消えない事がありますが、その場合は数メートル走行すれば消灯します。

I. データログ取得

- ① パソコンの F9 キーもしくは下記の赤丸ボタンを押すとデータログのレコードが始まります。



- ② もう一度 F9 キーもしくは下記の赤丸ボタンを押すとレコードが終了しますので <Datalog> タブの <Save as> をクリックし、保存して下さい。



J. ECU チューニング

ECU のセッティングを変更する場合は、弊社もしくは取扱店舗にお問い合わせ下さい。

参照) <https://www.hondata.com/help/flashpro/index.html>

K. Hondata Mobile (ディスプレイ) ご利用方法

- ① Apple App store もしくは Google Play Store から『Hondata Mobile』アプリを入手し、スマートフォンにインストールして下さい。（注）アプリは有料となります。
参照) <https://www.hondata.com/mobile>
- ② Hondata 本体のケーブルを車両の OBD II プラグに接続した状態で、エンジンを始動して下さい。
- ③ スマートフォンの Bluetooth を ON にした状態で、アプリを開きます。

