

## <S660用 FULL SPEC DAMPER KIT 取扱説明書①>

適合:S660

品番:51600-JW5-G20

この度はFULL SPEC DAMPER KITをご購入頂きまして、誠にありがとうございます。

お取付に際しまして、HONDAサービスマニュアルをよくお読み頂きましてから作業に入られますようお願ひいたします。

仕様:減衰32段調整、前後キャンバー調整式ピロアップ、前後ヘルパースプリング付き  
<保安基準適合>

【スプリングレート】Fr:4kgf/mm(152mm ID65) ,Rr:4kgf/mm(203mm ID65)

【ヘルパー】Fr:0.47kgf/mm Rr:0.47kgf/mm

【出荷時車高:ノーマル比】Fr:-15mm Rr:-15mm

【出荷時車高:ジャッキポイント】Fr:130mm Rr:133mm

【出荷時車高:フェンダー】Fr:587mm Rr:620mm

【出荷時車高:ロービーム高さ】505mm<500mm未満は保安基準不適合>

【推奨車高調整幅:ノーマル比】Fr:0~35mm Rr:0~35mm

【減衰調整幅】32段(ハード1段⇒ソフト32段)

【出荷時減衰ダイヤル位置】Fr:20段 Rr:20段

【出荷時キャンバー値】Fr:-1.0° Rr:-2.0°

【キャンバー調整可能幅】Fr:0~-3.0° Rr:0~-3.0°

注)車高は弊社デモカーでの測定値となります。

- ① リアダンパー交換時、ABSセンサーハーネスを下画像の位置で付属のバンドを使用して留め、ホイールその他に干渉が無いことを確認してください。バンドで締め付ける際はハーネスが動かないように強く締めてください。



## ② 減衰調整方法

このS660用ダンパーは前後共に減衰力を32段で調整することができます。

出荷時の減衰は前後共に標準の**20段**に設定されております。

装着後は以下の減衰調整の方法をお読み頂き、標準出荷状態を確認してから走行をお願い致します。



### ①【調整方法】

ダンパートップのダイヤルは時計回りに回すとハード、反時計回りにまわすとソフトになります。

ダイヤルは回すと「カチッ」という手応え(クリック)があります。

1クリックが45度、最強(1段)～最弱(32段)まで全32段4回転の範囲で調整してください。

### ②【ゼロ点の調整方法】

ダイヤルを時計回りに止まるまで回し、そこから1クリック戻ったところが最強1段です。

### ③【標準20段の調整方法】

最強1段の位置から20クリック反時計回りに回してください。

### ④【注意】

むやみに反時計回りにダイヤルを回転させると減衰調整が破損する原因となります。

現状が判らない場合は一度止まるまで時計回りさせて最強1段を確認してから、

クリックを戻してください。