

# FlashPro スタート手順 FK8

(注意) インターネットに接続できる環境で作業を行って下さい。作業に用いるパソコンはノートパソコンを推奨します。

(注意) 作業中に電圧が低下した場合、ECU が壊れてしまう可能性があります。予備バッテリーの接続を推奨します。

(注意) データのアップロード中に、イグニッション OFF にしたり、OBDII ポートや USB ポートからケーブルを抜いたりしないようにして下さい。

## A. ソフトウェアのインストールとユーザー登録

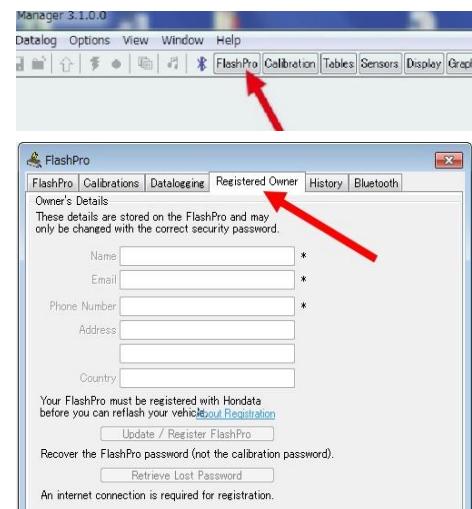
- ① 「FlashPro Manager」ソフトウェアを下記からダウンロードし、パソコンにインストールして下さい。  
「FlashPro Manager」を起動し、アップデートがあれば更新して下さい。

<https://www.hondata.com/software>

- ② 「FlashPro」本体を付属の USB ケーブルでパソコンにつなぎ、USB ドライバーをインストールして下さい。

- ③ 「FlashPro Manager」の**<FlashPro>**ボタンをクリックしウィンドウを開きます。

- ④ **<Registered Owner>**ボタン、**<Update/Register FlashPro>**をクリック。お名前、Email アドレス、電話番号を半角英数で入力し、ユーザー登録を完了して下さい。

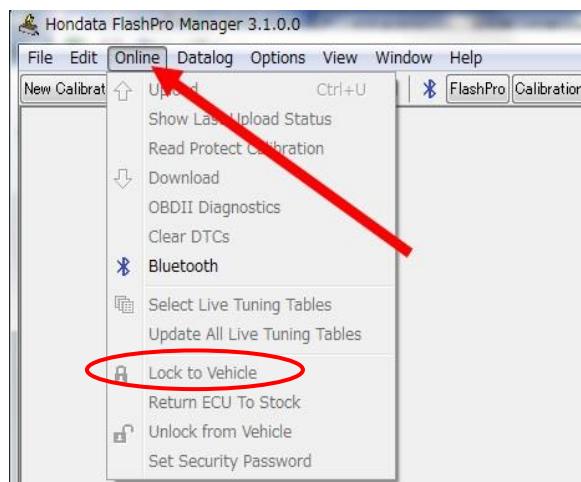


## B. 「FlashPro」本体と車両の接続

- ① 車両の OBD II ポートに「FlashPro」ケーブルプラグを差し込みます。

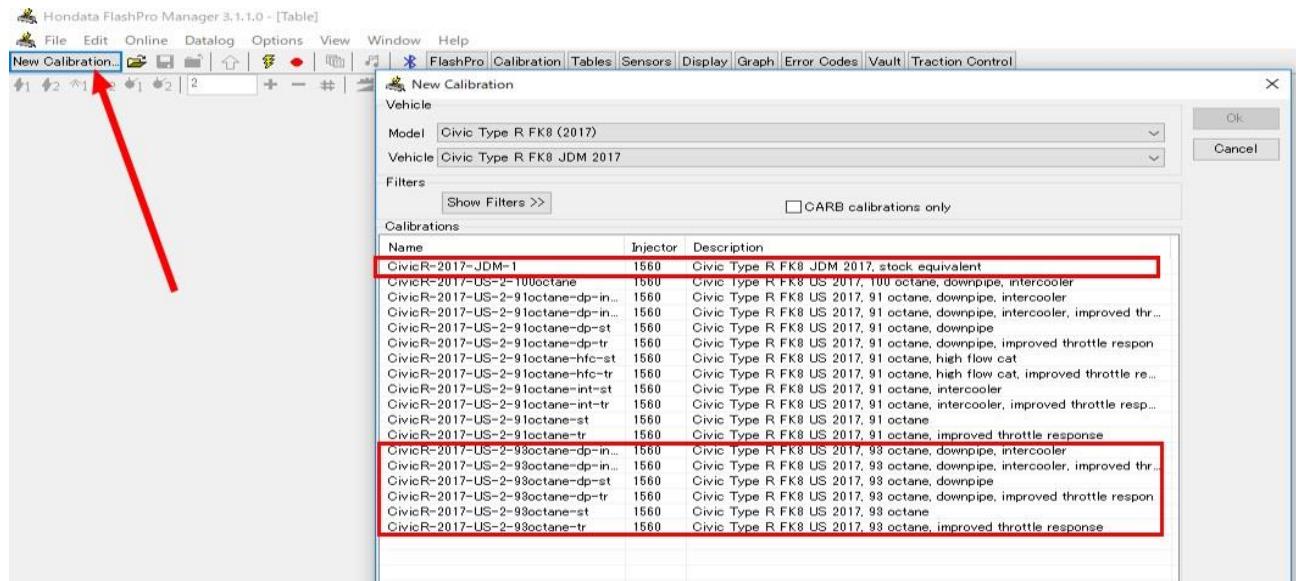
- ② イグニッション ON にしてください。エンジンは掛けないで下さい。

- ③ **<Online>**タブをクリックし、**<Lock to Vehicle>**をクリックして、「FlashPro」本体と車両をロックします。



## C. キャリブレーションの作成

- ① <New Calibration>ボタンをクリックし、Model で「Civic Type R FK8 (2017)」を、Vehicle で前期モデルは「Civic Type R 2017-2018 FK8 JAPAN」を、後期モデルは「Civic Type R 2020 FK8 JAPAN」を選択し、車両のエンジン仕様に基づいたキャリブレーションを選択して下さい。（赤枠の6種類+STDのデータを推奨します）

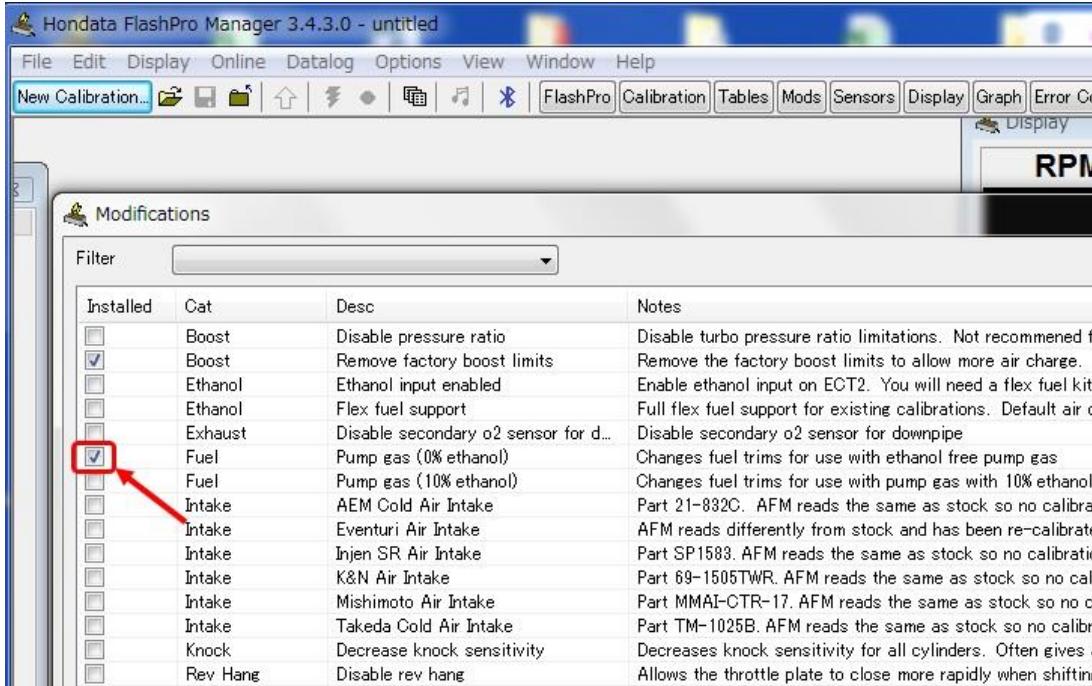


- ② それぞれのキャリブレーションの主な内容は以下をご参照下さい。

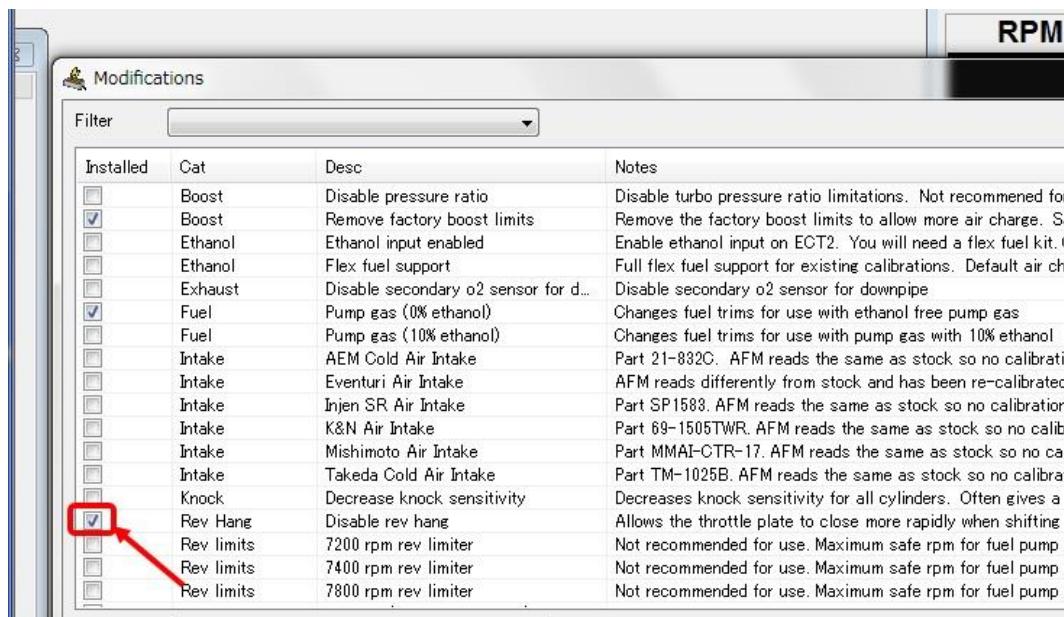
キャリブレーション	仕様
Civic Type R FK8 JDM 2017,stock equivalent	純正同等レベル
Civic Type R FK8 US 2017,93octane,downpipe,intercooler	MAX ブースト 1.6 仕様、点火時期、燃調最適化 触媒ストレート、インタークーラー交換車両用
Civic Type R FK8 US 2017,93octane,downpipe,intercooler ,improved throttle response	MAX ブースト 1.6 仕様、点火時期、燃調最適化 触媒ストレート、インタークーラー交換車両用、 スロットルレスポンス向上
Civic Type R FK8 US 2017,93octane,downpipe	MAX ブースト 1.6 仕様、点火時期、燃調最適化、 触媒ストレート交換車両用
Civic Type R FK8 US 2017,93octane,downpipe,improved throttle response	MAX ブースト 1.6 仕様、点火時期、燃調最適化、 触媒ストレート交換車両用、 スロットルレスポンス向上
Civic Type R FK8 US 2017,93octane	MAX ブースト 1.6 仕様、点火時期、燃調最適化
Civic Type R FK8 US 2017,93octane,improved throttle response	MAX ブースト 1.6 仕様、点火時期、燃調最適化、 スロットルレスポンス向上

## D.<Modifications>初期設定

①日本仕様の車両は、<Modifications>の画面で [Fuel-Pump gas(0% ethanol)]にチェックを入れます。



②シフトチェンジ時のスロットルレスポンスをアップさせる場合は、[Rev Hang-Disable rev hang]にチェックを入れます。



③スロットルのレスポンス仕様を赤枠の中から選び、チェックを入れてください。

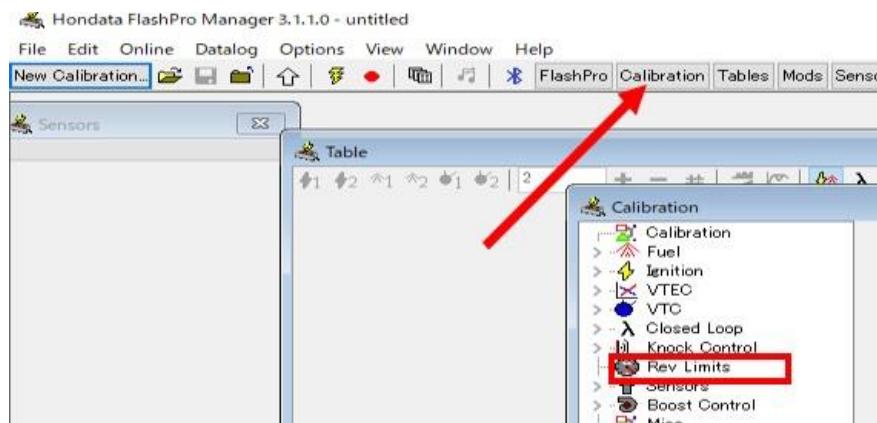
Installed	Cat	Desc	Notes
<input type="checkbox"/>	Intake	Takeda Cold Air Intake	Part TM-1025B. AFM reads the same as stock so no calibration changes are necessary.
<input type="checkbox"/>	Knock	Decrease knock sensitivity	Decreases knock sensitivity for all cylinders. Often gives a more consistent power curve. Do not use if audible knock is present.
<input checked="" type="checkbox"/>	Rev Hang	Disable rev hang	Allows the throttle plate to close more rapidly when shifting.
<input type="checkbox"/>	Rev limits	7200 rpm rev limiter	Not recommended for use. Maximum safe rpm for fuel pump is 7000 rpm.
<input type="checkbox"/>	Rev limits	7400 rpm rev limiter	Not recommended for use. Maximum safe rpm for fuel pump is 7000 rpm.
<input type="checkbox"/>	Rev limits	7800 rpm rev limiter	Not recommended for use. Maximum safe rpm for fuel pump is 7000 rpm.
<input type="checkbox"/>	Rev limits	Anti lag (launch and rolling)	For the cruise control cancel button for launch and rolling anti lag. This retard the ignition and builds heat so do not use.
<input type="checkbox"/>	Rev limits	Full throttle shift	Engine cut for full throttle shift.
<input type="checkbox"/>	Rev limits	Full throttle shift (including part throttle)	Engine cut for full throttle shift. Includes part throttle shifting without lifting from the throttle.
<input type="checkbox"/>	Sensor	Remove P0101 & P0103 error	Raise AFM maximum voltage to remove error.
<input checked="" type="checkbox"/>	Throttle	Improved response	Comfort mode standard, Sport and R Mode increased throttle response. All modes reduced torque in 1st and 2nd.
<input type="checkbox"/>	Throttle	Improved response full power 1st 2nd	Improved throttle response with full power in 1st and 2nd gears.
<input type="checkbox"/>	Throttle	Standard throttle	Standard Honda throttle response with higher torque output 3rd-6th gears.
<input type="checkbox"/>	Throttle	Standard throttle full power 1st 2nd	Standard Honda throttle response with higher torque output 1st-5th gears.
<input checked="" type="checkbox"/>	Traction Control	Traction control aggressive launch	Traction control aggressive launch. Will allow wheelspin on a hard launch to keep the engine from bogging.
<input type="checkbox"/>	Traction Control	Traction control no wheel spin launch	Traction control launch setting with no wheelspin upon launch. Will bog down the engine in a hard launch.
<input type="checkbox"/>	Turbo	Disable EGT air charge reduction	Warning: will increase boost. Disables the reduction in air charge based on EGT. This will increase air charge and boost.
<input checked="" type="checkbox"/>	Turbo	Increase turbocharger boost limit	Increases the turbocharger boost limit from stock values.

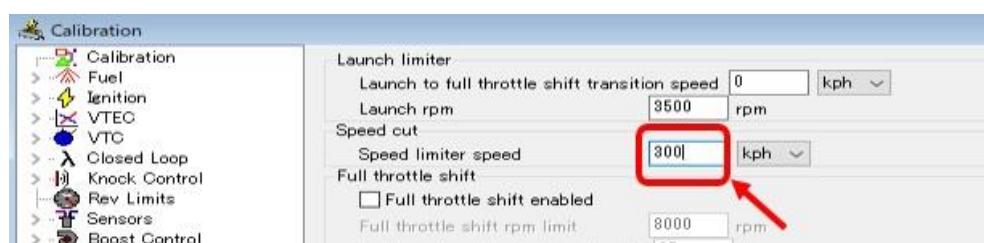
Throttle	Improved response	Comfort modeはstd. SportsとR Modeはレスポンスアップ。 全てのModeで1速と2速のみトルクを減少させ、ホイールスピンドルを抑制。
Throttle	Improved response full power 1st 2nd	全てのModeでレスポンスアップ。1速と2速もフルパワー。
Throttle	Standard throttle	全てのModeでstd同様のレスポンス。1速と2速のみトルクを減少させ、ホイールスピンドルを抑制。
Throttle	Standard throttle full power 1st 2nd	全てのModeでstd同様のレスポンス。1速から6速までフルトルク。

## E. スピードリミッターの解除・変更

- ① <Calibration>ボタンをクリックし、<Rev Limits>ボタンを選択します。



- ② 赤枠の『Speed limiter speed』を 180→300 に変更します。

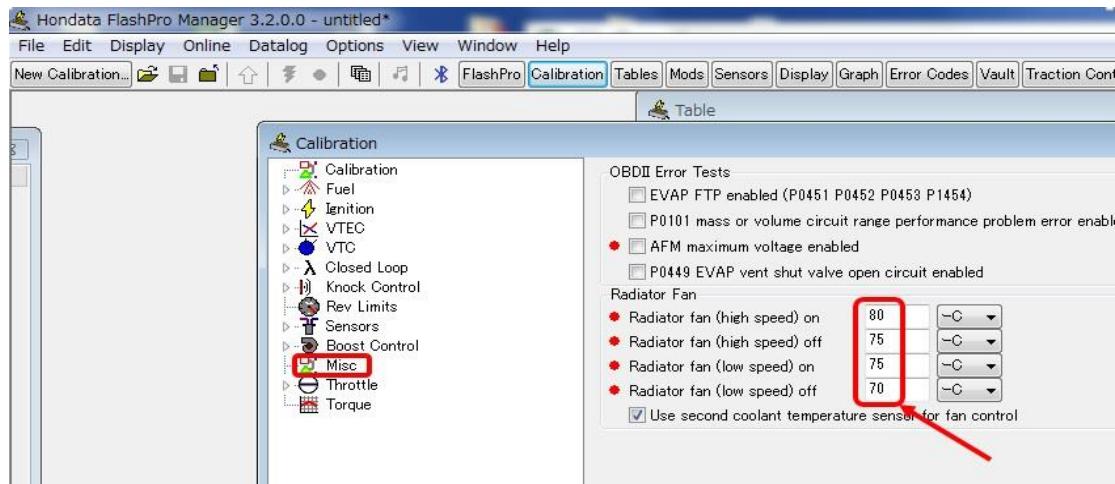


## F. 電動ファン作動温度の変更

① <Calibration>ボタンをクリックし、<Misc>ボタンを選択します。

② Radiator fan(high/low)の設定温度を赤枠の**推奨値**に変更します。

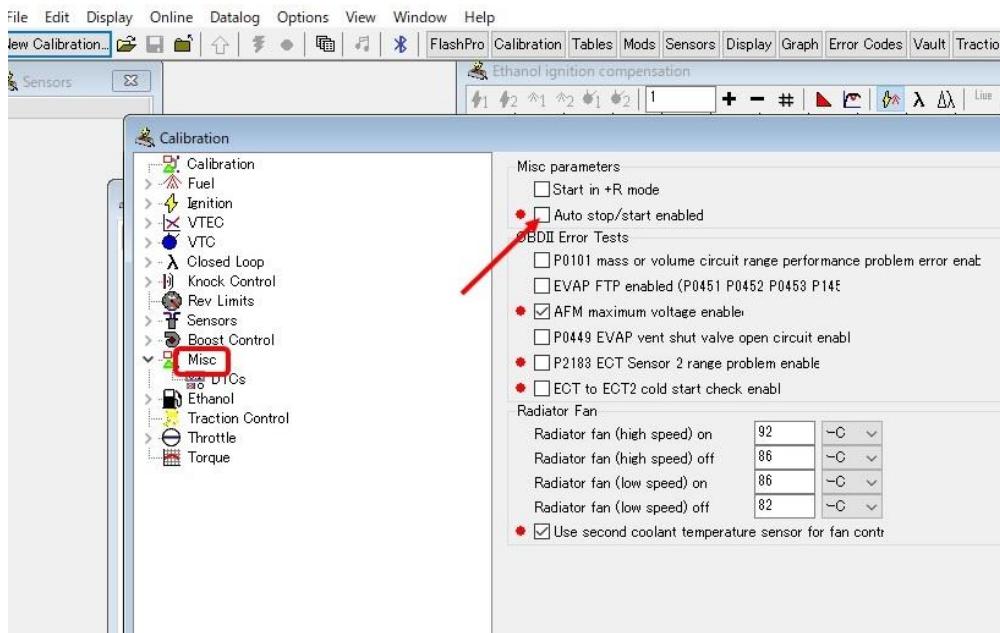
(注意) スポーツ走行時に最適な水温を保つためにはローテンブサーモスタット、大容量ラジエターの交換が必要になります。



## G. アイドルストップ機能のキャンセル

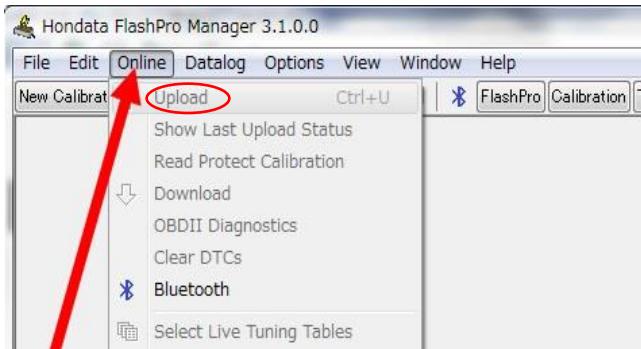
① <Calibration>ボタンをクリックし、<Misc>ボタンを選択します。

② 赤矢印の<Auto stop/start enabled>のチェックを外します。



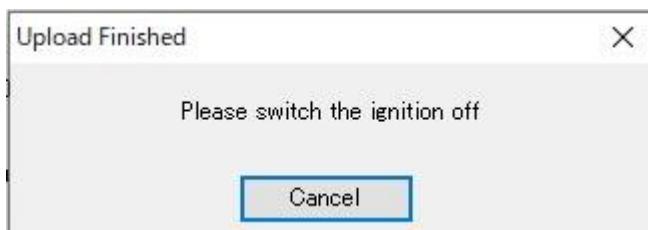
## H. ECU 書き換え

- ① パソコン上で上記の設定が完了したら、車両の ECU に読み込ませます (Upload)
- ② イグニッション ON で **エンジンが掛かってない** 事を確認して下さい。
- ③ <Online>タブの<Upload>ボタンをクリックし、書き換えを開始します。



- ④ 書き換えには、5 分から 10 分程度掛かります。  
**(注意) 書き換え中は、絶対にイグニッション OFF にしたり、ケーブルを抜かないで下さい。**

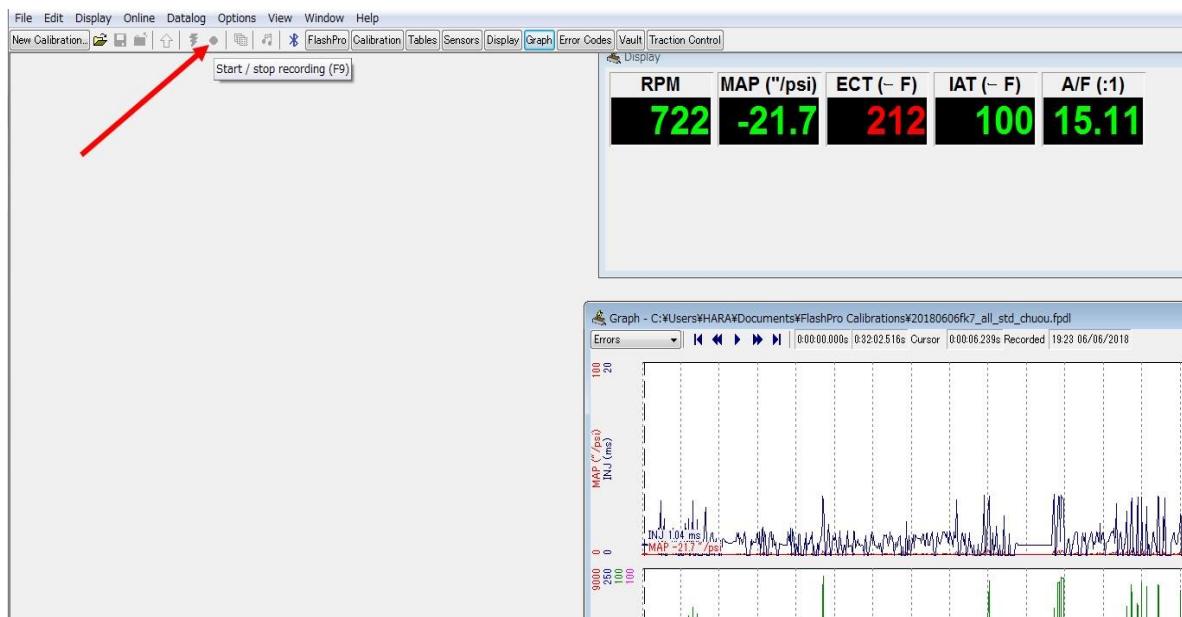
書き換えが完了すると以下のように「Please switch the ignition off」 と表示されますので、



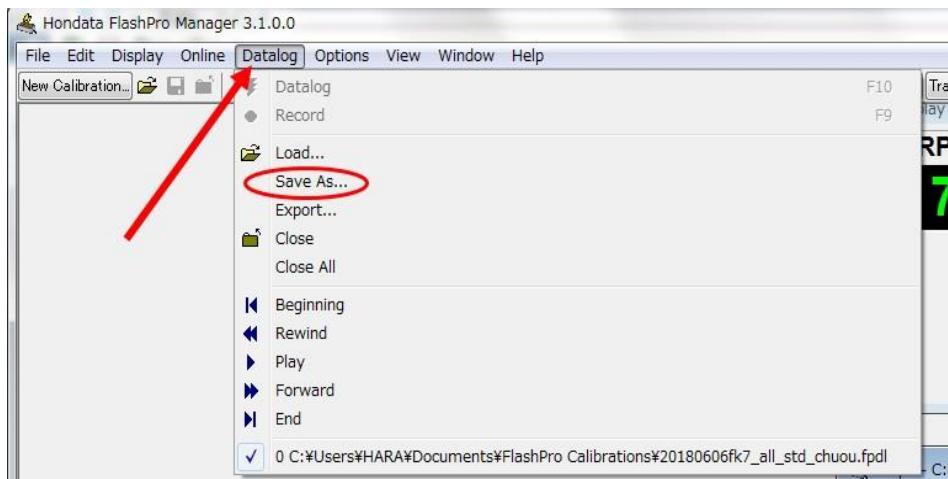
**イグニッション OFF** にします。その後、エンジンを始動して下さい。（イグニッションが OFF にならない場合は、イグニッションスイッチを長押しして下さい。）エンジン始動後、メーターの警告等が消えない事がありますが、その場合は数メートル走行すれば消灯します。

## I. データログ取得

①パソコンの **F9** キーもしくは下記の赤丸ボタンを押すとデータログのレコードが始めます。



②もう一度 **F9** キーもしくは下記の赤丸ボタンを押すとレコードが終了しますので<Datalog>タブの<Save as>をクリックし、保存して下さい。



## J. ECU チューニング

ECU のセッティングを変更する場合は、弊社もしくは取扱店舗にお問い合わせ下さい。

参照) <https://www.hondata.com/help/flashpro/index.html>

## K. Hondata Mobile (ディスプレイ) ご利用方法



- ① Apple App store もしくは Google Play Store から『Hondata Mobile』アプリを入手し、スマートフォンにインストールして下さい。 (注) アプリは有料となります。  
参照) <https://www.hondata.com/mobile>
- ② Hondata 本体のケーブルを車両の OBD II プラグに接続した状態で、エンジンを始動して下さい。
- ③ <IPHONE の場合> スマートフォンの Bluetooth を ON にした状態で、アプリを開きます。

<Android の場合>





「0000」と入力、「OK」をタップして、ペア設定を完了しアプリを開きます。