

# FlashPro スタート手順 JG3/4

(注意) インターネットに接続できる環境で作業を行って下さい。作業に用いるパソコンはノートパソコンを推奨します。
 (注意) 作業中に電圧が低下した場合、ECU が壊れてしまう可能性があります。予備バッテリーの接続を推奨します。
 (注意) データのアップロード中に、イグニッション OFF にしたり、OBDII ポートや USB ポートからケーブルを抜いたりしないようにして下さい。

## A. ソフトウェアのインストールとユーザー登録

- 「FlashPro Manager」ソフトウェアを下記からダウンロードし、パソコンにインストールして下さい。 「FlashPro Manager」を起動し、アップデートがあれば更新して下さい。 <u>https://www.hondata.com/software</u>
- ② 「FlashPro」本体を付属の USB ケーブルでパソコンにつなぎ、USB ドライバーをインストールして下さい。
- ③ 「FlashPro Manager」の**<FlashPro>**ボタンをクリックしウィンドウ を開きます。
- ④ <Registered Owner>ボタン、<Update/Register FlashPro>をクリックし、お名前、Email アドレス、電話番号を半角英数で入力してユーザー登録を完了して下さい。

and options we	w Window	нер				
■ 6 5 • 1	ⓑ ┦ ∦	FlashPro	Calibration	Tables	Sensors	Display
💃 FlashPro		Desistance	0			
FlashPro   Galibrations	Datalogging	negisterec	Owner H	istory   I	Bluetooth	
only be changed with	the correct sec	urity passwo	ord.			
Email			*			
Email Phone Number			*			
Email Phone Number Address			*			
Email Phone Number Address			*			
Email Phone Number Address Country			*			
Email Phone Number Address Country Your FlashPro must t before you can reflas	be registered wi	ith Hondata	*			
Email Phone Number Address Country Your FlashPro must to before you can reflas	be registered wi h your vehic <del>id</del> a late / Register	ith Hondata out Registrati FlashPro	*			
Email Phone Number Address Country Your FlashPro must t before you can reflas Recover the FlashPro	be registered wi h your vehic <del>ido</del> late / Register o password (not	ith Hondata out Registrati FlashPro the calibra	* *	rd).		

### B. 「FlashPro」本体と車両の接続

- ① 車両の OBD II ポートに「FlashPro」ケーブルプラグを差し込みます。
- ② イグニッション ON にしてください。エンジンは掛けないで下さい。
- ③ <Online>タブをクリックし、<Lock to Vehicle>をクリックして、「FlashPro」本体と車両をロックします。





## C. キャリブレーションの作成

### <JG3/4>

 <New Calibration>ボタンをクリックし、Model で「N-One(2021+)」を、Vehicle は下記のグレード一覧を参照 して選択し、車両のエンジン仕様に基づいたキャリブレーションを選択して下さい。

義 Hondata FlashPro Manager 3.9.3. File Edit Display Online Data New Calibration 译 日 前 合	0 log Options Vir   🌮 💿   🛅   🎜	ew Window Help	ibration Tables Sensors Display (	Sraph Error Codes Vault Trac	tion Control	170
			🔏 Display			
🗟 Sensor 🛛 🖾	112		RPM	MAP ("/kpa)	ECT (- C)	ECT2 (- C) IA
Graph PA BP BPC SI (-) NS SI (-) NS	A New Calibr     Vehicle     Model     N     Vehicle     Model     N     Vehicle     N     Calibration     Select Calibratio     Filters     Show     Calibrations     Name     N-One-2021-S     N-One-2021-S     N-One-2021-S     N-One-2021-S     N-One-2021-S     N-One-2021-S	ation One (2021+) One 2021 MT JG3 RS Jap n v Filters >> TF-Japan-1 poon-RegularGas-Stage 1 poon-Stage 1 poon-Stage 2 poon-Stage 3	Description Description N One MT Japan 2021, factory set N-ONE 2021 Spoon Regular Gas SI N One 2021 Spoon Stage 1 tune N One 2021 Spoon Stage 2 tune N One 2021 Spoon Stage 3 tune	B calibrations only ttings tage-1 tune tage-2 tune		× Cancel Cancel
	JG3 RS	N-One 202	1 MT JG3 Japan	JG3 RS	5 6MT 2021	
前期モデル		N-One 202	1 CVT JG3 RS Japa			
2020.11~2022.7	JG3	N-One 2021 CVT JG3 Pretour Japan JG3 PREM			REMIUMTOL	JR CVT 2021
	JG4	N-One 202	1 CVT JG4 Pretour	Japan JG4 PF	REMIUMTOL	JR CVT 2021
後期エデル		N-One 202	3 MT JG3 Japan	JG3 RS	6MT 2023	
夜朔てノル	27 201	N-One 202	3 CVT JG3 RS Japa	an JG3 RS	S CVT 2023	
2022.0~	JG3	N-One 202	3 CVT JG3 Pretour	Japan JG3 PF	REMIUMTOL	JR CVT 2023



(注意)ハイオク仕様のデータを選択する場合は、レギュラーガソリンは絶対に使用しないでください(エンジン破損の原因となります。)

タンク内のガソリンを入れ替える場合は、EMPTY 警告灯が点灯するまでタンクの残量を減らしてからハイオクを満タンにし、これを2回繰り返してください。

② それぞれのキャリブレーションの主な内容は以下をご参照下さい。

キャリブレーション	仕様
N-One Japan 2021, factory settings	純正同等レベル
N-ONE 2021 Spoon Regular Gas Stage-1	MAX ブースト 1.0 レギュラー仕様、点火時期、燃調最適 化
N-ONE 2021 Spoon Regular Gas Stage-2	MAX ブースト 1.1 レギュラー仕様、点火時期、燃調最適 化
N One 2021 Spoon Stage 1 tune	MAX ブースト 1.0 <b>八イオク</b> 仕様、点火時期、燃調最適化
N One 2021 Spoon Stage 2 tune	MAX ブースト 1.1 <b>八イオク</b> 仕様、点火時期、燃調最適化
N One 2021 Spoon Stage 3 tune	MAX ブースト 1.1 <mark>ハイオク</mark> 仕様、点火時期、燃調最適 化、 Spoon Air Cleaner,N1 Muffler 装着車用
N One 2021 Spoon Stage 3.5 tune	MAX ブースト 1.1 <b>ハイオク</b> 仕様、点火時期、燃調最適化 SPOON INTERCOOLER 装着車用
N One 2021 Spoon Stage 4 tune Spoon turbo	SPOON BIG TURBOCHARGER KIT 装着車用
N One 2021 Spoon Stage 5 tune Spoon turbo	SPOON INTERCOOLER+BIG TURBOCHARGER KIT 装着車用

注) SPOON INTERCOOLER, BIG TURBOCHARGER KIT を装着されていない車両は Stage3.5~5のキャ リブレーションは絶対に選択しないでください。エンジン破損の原因になります。



## D. スピードリミッターの解除・変更

8788

① <Calibration>ボタンをクリックし、<Rev Limits>ボタンを選択します。

② 赤枠の『Speed limiter rpm』を 6000rpm に、『Speed limiter speed』を 300kph に変更します。

New Calibration 😅 🔛 🖆 🕆 🕇 🔹 🕅 🏛	] 🗐 🛠 FlashPro Calibration Ta	ables Sensors	Display G	iraph Error Codes	Vault
Sensors Calibration Calibration Calibration Calibration Calibration Fuel Misc Boost Control Misc	Launch limiter Launch rpm Launch recover rpm The launch limiter acts fastest wil Launch rpm disengage speed Speed cut Speed limiter rpm Speed limiter speed	3000 r 3000 r hen the cut and 18 6000 r 300	ʻpm irecover rp kph ✓ kph	im are the same.	

### E. 電動ファン作動温度の変更

- ① <Calibration>ボタンをクリックし、<Misc>ボタンを選択します。
- ② Radiator fan(on/off)の設定温度を赤枠の推奨値に変更します。
- (注意)スポーツ走行時に最適な水温を保つためにはローテンプサーモスタット、大容量ラジエターの交換が必要になります。

New Calibration	- 🖙 🖬 🛍	1	* •		*	FlashPro	Calibration	Tables	Sensors	Display	Graph	Error Codes	Vault	Traction Contro
🔏 Sensor	. <u>(</u> 27)													
	🔏 Calibra	ation												
	- 20 C. → 小 ・ ・ ・ ・ 子 い ・ 子 い の ・ で い ・ で い ・ で い ・ で い ・ で い ・ で い ・ い の い い い い い い い い い い い い い い い い	alibration Jel nock Cor ev Limits ensors nost Cor isc	n s ntrol		lisc pa ⊡ Ic adiato Radi Radi	arameters ille stop ena or Fan ator fan on ator fan off			33	C > C >				



## F. アイドルストップ機能のキャンセル

- ① <Calibration>ボタンをクリックし、<Misc>ボタンを選択します。
- 赤矢印の<Idle stop enabled>のチェックを外します。
- 🚜 Hondata FlashPro Manager 3.8.5.0 untitled\*

File	Edit	Display	Online	Datalog	Options	View	Window	Help							
lew (	Calibra	tion 🔁		순 🕴	•	5	∦ Flas	shPro Calibrat	ion Tables	Sensors	Display	Graph	Error Codes	Vault	Tr

Calibration		
Calibration	Misc parameters	
>-)) Knock Contro	Fadiator Fan	
→ ₩ Sensors	Andiator fan on	83 -C ~
> 🔊 Boost Contro	🔹 Radiator fan off	80 -C -V
Misc		

### G. ECU 書き換え

- ①パソコン上で上記の設定が完了したら、車両の ECU に読み込ませます (Upload)
- ②イグニッション ON でエンジンが掛かってない事を確認して下さい。
- ③ <Online>タブの<Upload>ボタンをクリックし、書き換えを開始します。



④ 書き換えには、5 分から 10 分程度掛かります。
 (注意)書き換え中は、絶対にイグニッション OFF にしたり、ケーブルを抜かないで下さい



書き換えが完了すると以下のように「Please switch the ignition off」と表示されますので、

Upload Finished	×
Please switch the ignition off	
Cancel	

**イグニッション OFF** にします。その後、エンジンを始動して下さい。(イグニッションが OFF にならない場合は、イグニッションスイッチを長押しして下さい。)エンジン始動後、メーターの警告等が消えない事がありますが、その場合は数メートル走行すれば消灯します。

### H. データログ取得

柣

① パソコンの F9 キーもしくは下記の赤丸ボタンを押すとデータログのレコードが始まります。



File Edit Display Online	Datalog Options View Window Help	
New Calibration 😂 🔛 📷	Datalog	F10 Trac
	Record	F9 lay
	😂 Load	RP
	Save As	7
	Export	<b>/</b>
	🖆 Close	
	Close All	
	K Beginning	
	Kewind	
	Play	
	✤ Forward	
	Find End	
	✓ 0 C:¥Users¥HARA¥Documents¥FlashPro Calibrations¥20180606fk7_all_std_chuo	u.fpdl



## I. ECU チューニング

ECU のセッティングを変更する場合は、弊社もしくは取扱店舗にお問い合わせ下さい。

参照) <u>https://www.hondata.com/help/flashpro/index.html</u>

## J. Hondata Mobile (ディスプレイ) ご利用方法



- Apple App store もしくは Google Play Store から『Hondata Mobile』アプリを入手し、スマートフォンにイン ストールして下さい。(注)アプリは有料となります。
   参照) <u>https://www.hondata.com/mobile</u>
- ② Hondata 本体のケーブルを車両の OBD II プラグに接続した状態で、エンジンを始動して下さい。
- ③ <IPHONE の場合>スマートフォンの Bluetooth を ON にした状態で、アプリを開きます。

<Android の場合>







#### 「0000」と入力、「ОК」をタップして、ペア設定を完了しアプリを開きます。